



شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب (سهامی خاص)

تعریف پروژه پژوهشی

صور تجلسه گروه تخصصی مربوطه :

شماره نامه : ۹۲/۹۷۰/۱۸۳۳۷۷

تاریخ:

مهلت دریافت پروپوزال پژوهشی برای این پروژه ۹۸/۰۱/۱۷ لغایت ۹۸/۰۲/۳۱ میباشد.

۱- مشخصات RFP مربوط به پروژه: R-۹۱-۶۳-۰۰۱۲

۲- عنوان کامل پروژه:

۱-۲- زبان فارسی: بررسی چگونگی تأثیر جریان هوا در کانال ورودی برافزایش لقی نگهدارنده تیغه‌های راهنما توربین رولزرویس کارخانه‌های تزریق گاز مارون و کوپال

۲-۲- زبان انگلیسی:

INVESTIGATION OF PLENUM AIR VELOCITY EFFECT ON INCREASING RING SUPPORT BUSH CLEARANCE OF ROLLS- ROYCE GAS TURBINES IN MAROUN & KUPAL GAS INJECTION STATIONS.

۳- نوع پروژه: ☐ بنیادی ☐ کاربردی ☒ توسعه ای ☐ بومی سازی و ساخت تجهیزات و قطعات ☐ غیره

۴- تخمین مدت اجرای پروژه ۱۲ (ماه)

۵- آیا این پروژه ادامه پروژه یا طرح دیگری می‌باشد؟ ☐ آری ☒ خیر

(در صورت مثبت بودن پاسخ، بصورت اختصار پروژه / طرح قبلی معرفی گردد).

۶- مشخصات موضوعی پروژه:

۱-۶- شرح کلی پروژه:

در این پروژه مسیر هوای ورودی به کانال تیغه‌های راهنمای توربین رولزرویس مورد بررسی قرار می‌گیرد و پس از انجام آزمایش و تحقیق، راه حلی جهت جلوگیری از لقی غیر مجاز نگهدارنده ها و در نتیجه افزایش طول عمر بوشهای موجود به ۳۰۰۰ ساعت کاری ارائه و تست میدانی می‌شود.

۲-۶- اهداف پروژه:

- ارائه راه حلی جهت کاهش زمان توقف توربین رولزرویس در راستای تعویض بوشهای نگهدارنده تیغه‌های راهنمای هوای ورودی
- رفع مشکل بنحوی که در یک دوره ۳۰۰۰ ساعته نیاز به تعمیر AIR INTAKE و بوشهای نگهدارنده تیغه‌های راهنما وجود نداشته باشد.
- ارائه راه حل مناسب و قابل اجراء با کمترین هزینه ممکن جهت برطرف کردن مشکل مطروحه



شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب (سهامی خاص)

تعریف پروژه پژوهشی

صور تجلسه گروه تخصصی مربوطه :

شماره نامه : ۹۲/۹۷۰/۱۸۳۳۷۷

تاریخ:

۳-۶- ضرورت اجرای پروژه :

با توجه باینکه ۱۲ ردیف توربوکمپرسور موجود در کارخانه‌های تزریق گاز شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون دارای مشکل مشترک می باشند، لذا با اجرای این پروژه تا حد زیادی می توان در هزینه های تعمیراتی و عملیاتی صرفه جویی نمود.

۴-۶- ملزومات اجرای پروژه :

- در اختیار گذاشتن یک ردیف توربین رولز رویس جهت بررسی و انجام تست میدانی
- ارائه اطلاعات کتابچه های سازنده، گرد آوری و جمع آوری اطلاعات میدانی توسط مجری پروژه
- در اختیار گذاشتن اطلاعات مربوط به زمان و میزان تعمیرات در توربوکمپرسور مورد نظر

۵-۶- اثربخشی پروژه:

با انجام پروژه قابلیت اطمینان سیستم با عملکرد توربین های رولز رویس بالا رفته و از هزینه های تعمیراتی و توقف های ناخواسته جلوگیری می گردد.

۶-۶- سؤالات، ابهامات و انتظارات اصلی که می بایست در این پروژه پژوهشی مورد بررسی قرار گیرد:

- آیا تغییر متریال بوش ها می تواند باعث افزایش عمر کارکرد بوش ها شود ؟
- آیا عامل اغتشاش هوا در کانال ورودی (توربولنسی) می تواند باعث بروز مشکل در عملکرد بوشها شود؟
- آیا ایجاد تغییر احتمالی در شکل هندسی کانال می تواند در عملکرد بوشها تأثیر گذار باشد ؟
- تأثیرات تغییرات پیشنهادی مجری بر عملکرد توربین چیست ؟
- ارائه روشی مناسب به صورتی که میزان اثربخشی پیشنهادی در افزایش عمر بوشهای نگهدارنده به ۳۰۰۰ ساعت قابل اجرا می باشد ؟

۷-۶- پیش بینی مراحل اجرای پروژه:

این پروژه در ۲ فاز انجام می شود:

فاز ۱ : فاز مطالعاتی و تحقیقاتی و ارائه راه حل های برطرف سازی مشکل فرارو
فاز ۲ : در صورت تأیید فاز اول، راه حل مورد نظر اجرا شده و سپس جهت اطمینان از حصول نتیجه، تست میدانی انجام میشود و و ادوات و بوش های طراحی شده آزمایش می گردند.

۸-۶- سوابق فعالیتهای مشابه با پروژه در داخل و یا خارج از کشور : (در صورت امکان)

فعالیت مشابه وجود ندارد.

شماره فایل:

صفحه : از

FQHQ ۴۱۰/۰۲۰۱



شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب (سهامی خاص)

تعریف پروژه پژوهشی

صور تجلسه گروه تخصصی مربوطه :

شماره نامه : ۹۲/۹۷۰/۱۸۳۳۷۷

تاریخ:

۷- براساس بررسی های بعمل آمده، مدت زمان لازم جهت اخذ پروپزال پژوهشی از طریق سایت پژوهش از مراکز تحقیقاتی حداکثر سه ماه تعیین گردیده است.

۸- پیش بینی خدمات مورد نیاز که می بایست توسط مناطق نفتخیز جنوب در اختیار پروژه قرار گیرد:

- قرار دادن یک ردیف توربوکمپرسور در اختیار شرکت یا موسسه مجری این طرح
- در اختیار گذاشتن اطلاعات تعمیرات اساسی و زمان بندی نحوه تعمیرات این توربوکمپرسورها به مجری طرح
- مجوز ورود و خروج و هماهنگی لازم جهت بازدید از سایت

۹- کلیه ادارات / ارگانها و سازمانها غیر از شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب که احتمالاً از نتایج این تحقیق استفاده می نمایند :

- تمام صنایع کلان کشور که در آن توربین های رولز رویس مورد استفاده قرار می گیرد و همچنین شرکت های تابعه وزارت نفت که دارای توربین هایی مشابه با توربین پروژه فوق باشد.

۱۰- سایر اقدامات و اطلاعات مورد نیاز مجری جهت تهیه پروپزال پژوهشی بنا به تشخیص اداره متقاضی و تأیید گروه تخصصی :

شماره فایل:

صفحه : از

FQHQ ۴۱۰/۰۲۰۱



عنوان پیشنهاد طرح/پروژه (پروپوزال): بررسی چگونگی تاثیر هوا در کانال ورودی بر افزایش لقی نگهدارنده تیغه های راهنما توربین رولزرویس کارخانه های تزریق گاز مارون و کوپال

شاخصهای ارزیابی	ضریب وزنی موثر (۰ تا ۵)	امتیاز (۰ تا ۱۰۰)	امتیاز مؤثر (امتیاز × ضریب وزنی)	توضیحات
۱- سوابق اجرایی سازمان پیشنهاد دهنده پروپوزال	۵			
۲- توانایی پرسنلی تیم مجری (تخصص/تحصیلات/ تجربه کاری)	۵			
۳- جامع نگری مسئله در پروپوزال	۵			
۴- هدف گذاری مناسب و روش حل مسئله	۵			
۵- شفافیت مراحل اجرا در جدول زمانبندی	۳			
۶- امکانات و تجهیزات مجری برای انجام پروژه	۳			
۷- میزان شفافیت برآورد هزینه ها	۳			
۸- توان مالی و پشتیبانی سازمان پیشنهاد دهنده پروپوزال	۲			
۹- امتیاز ویژه ایده اولیه پروپوزال	صفر			

نام مرکز پژوهشی پیشنهاد دهنده طرح / پروژه (مجری):

نقطه نظر کلی داور در خصوص پروپوزال و مجری

نام و نام خانوادگی داور:

امتیاز نهائی:

تاریخ:

امضاء:

تذکر: در صورتیکه مرکز پژوهشی قصور در کار و یا سوء سابقه همکاری با پژوهش و فناوری مناطق نفت خیز جنوب را داشته باشد، این امور در خصوص واگذاری یا عدم واگذاری انجام کار به آن مرکز مختار است.



ارزیابی پیشنهاد طرح بر اساس صلاحیت کلی پروپوزال


شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب (سهامی خاص)

نتیجه ارزیابی داوری براساس شاخص اول

ردیف	مرکز پیشنهاد دهنده پروپوزال (براساس حروف الفبا)	صلاحیت انجام کار	ملاحظات
۱			
۲			
۳			
۴			
۵			
۶			
۷			
۸			
۹			
۱۰			

نام و نام خانوادگی داور:

امضاء و تاریخ:



ارزیابی پیشنهاد طرح به ترتیب انتخاب برتر داور

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب (سهامی خاص)

نتیجه ارزیابی دآوری براساس شاخص دوم

ردیف	مرکز پیشنهاد دهنده پروپوزال	رتبه
۱		
۲		
۳		
۴		
۵		
۶		
۷		
۸		
۹		
۱۰		

امضاء و تاریخ :

نام و نام خانوادگی داور: